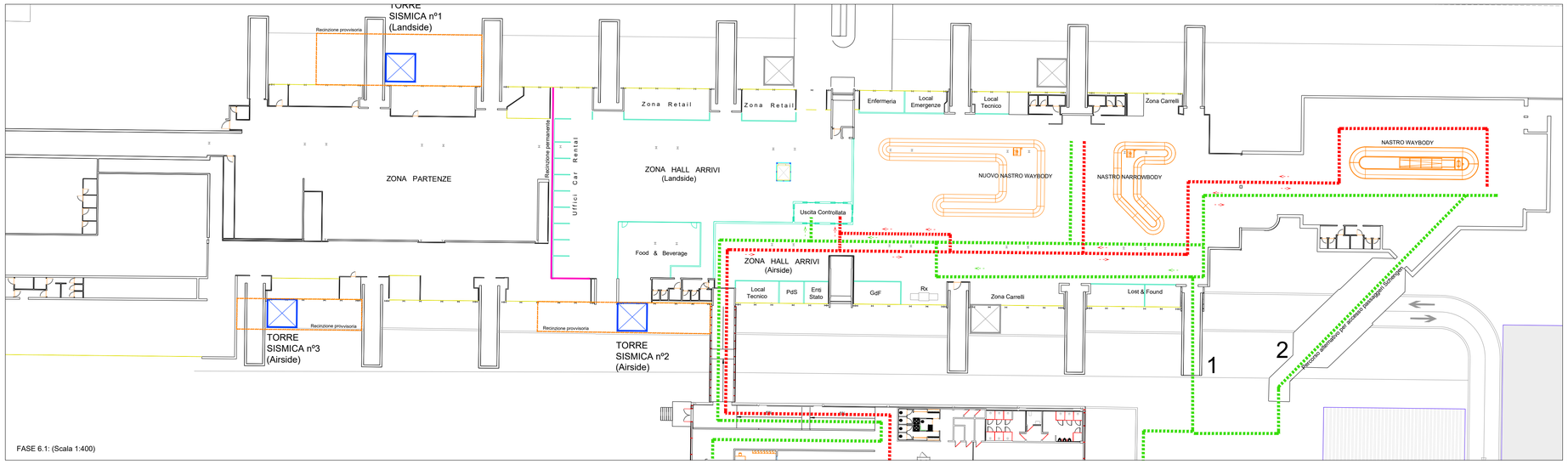
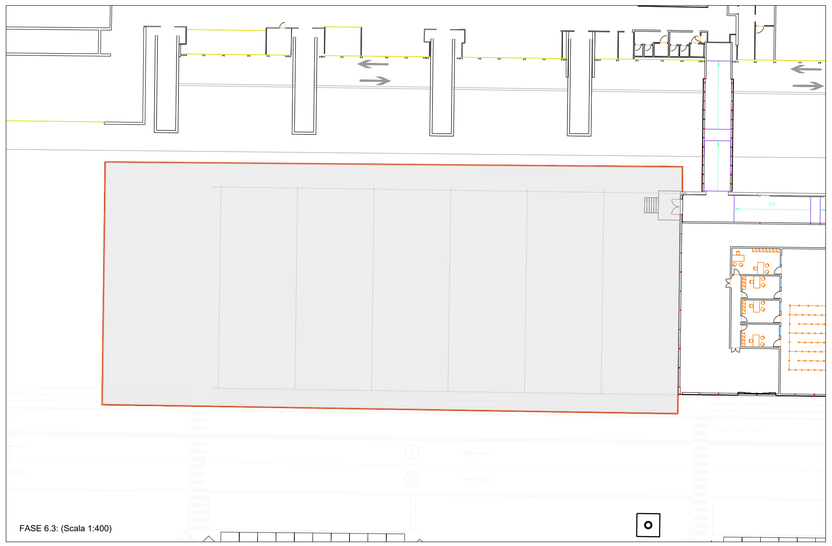
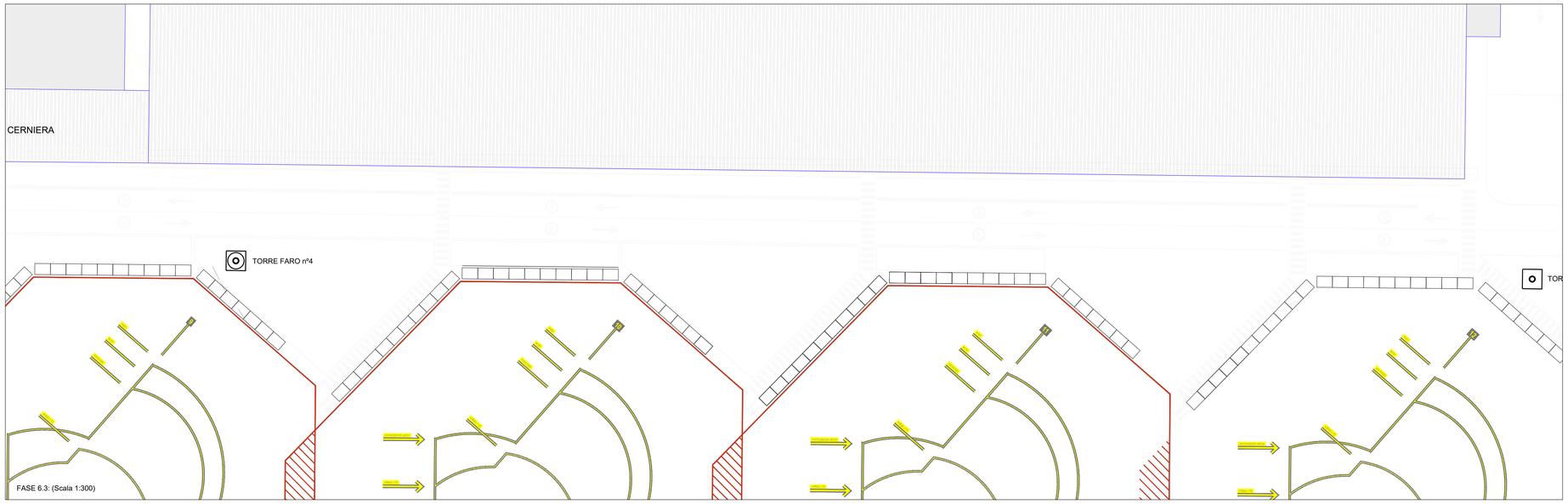


FASE 6.1: (Scala 1:400)

FASE 6.2: (Scala 1:400)


FASE 6.3: (Scala 1:400)



FASE 6.3: (Scala 1:300)

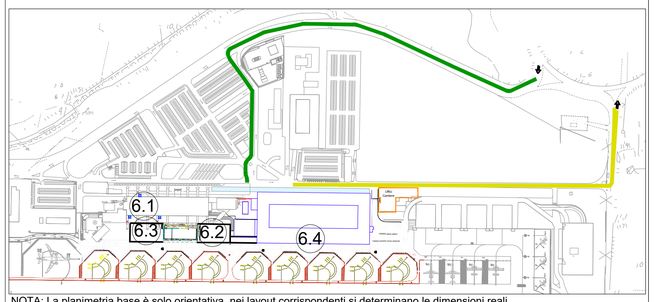
FASE 6

6.1.- Adecuazione sismica della terminal esistente, con la costruzioni di torri di sostegno (vedi tavole di struttura) in ogni lato landside e airside. Questo implica la chiusura della viabilità a -2.70, verso la parte ovest in entrambi lati del terminal esistente. Il trasporto dei bagagli verso le aeronavi si svolgerà con entrata ed uscita dal lato est.

6.2.- Recinzione per cantiere di allungamento di pensilina airside lato ovest (60 m). Scarifica zona (preferentemente con hidroscarificatrice), realizzazione pali e pilastri, copertura pensilina. Durante l'esecuzione dei lavori, il percorso dei passeggeri Schengen y Extra Schengen, si realizza esclusivamente all'interno del modulo polifunzionale.

6.3.- Recinzione per cantiere di allungamento di pensilina airside lato est (60 m). Scarifica zona (preferentemente con hidroscarificatrice), realizzazione pali e pilastri, copertura pensilina. Una volta terminata la pensilina si procederá al rimontaggio della scalinata esterna del avancorpo.

6.4 - Completamento señaletica orizzontale zona airside davanti alla nuova terminal partenze.



NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Macro Fase - 6

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

TECHNITAL

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	06	A	Indicate	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
NOME FILE:	AI015P-E-LL-00-CAN-PL-06-A.dwg							REDAZIONE:	Ing. Carlos Berenguer	Aertec S.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**